

LES LIGNES IMPACTÉES PAR LA MISE EN SERVICE DU TRAMWAY T8

LIGNES MODIFIÉES

- 138** Porte de Clichy / Ermont-Eaubonne RER
- 237** Mairie de Saint-Ouen / Épinay-sur-Seine-Gare
- 256** Saint-Denis - Université / Enghien-les-Bains / Lycée d'Enghien
- 261** Gare de Franconville / Villeneuve-la-Garenne - La Bongarde
- 268** Saint-Denis-Université / Villiers-le-Bel RER
- 361** Gare d'Argenteuil / Pierrefitte-Stains RER
- N51** Gare d'Enghien / Gare Saint-Lazare
- 11** Valmy : Soisy Dr. Schweitzer / Gare de Saint-Gratien
- 11** CIF : Goussainville / Saint-Denis Marché
- 15** Valmy : Montmorency La Chênée / Gare d'Épinay-Villetaneuse
- 37** Valmy : Montmorency La Chênée / Gare d'Épinay-Villetaneuse
- R'Bus 7** : Gare d'Argenteuil / Gare d'Enghien-les-Bains

LIGNES RENFORCÉES

- 156** Épinay-Villetaneuse / Université Paris 13
- 170** Porte des Lilas / Saint-Denis-Gare
- 356** Saint-Denis - ZAC du Landy / Deuil-la-Barre Marché des Mortefontaine

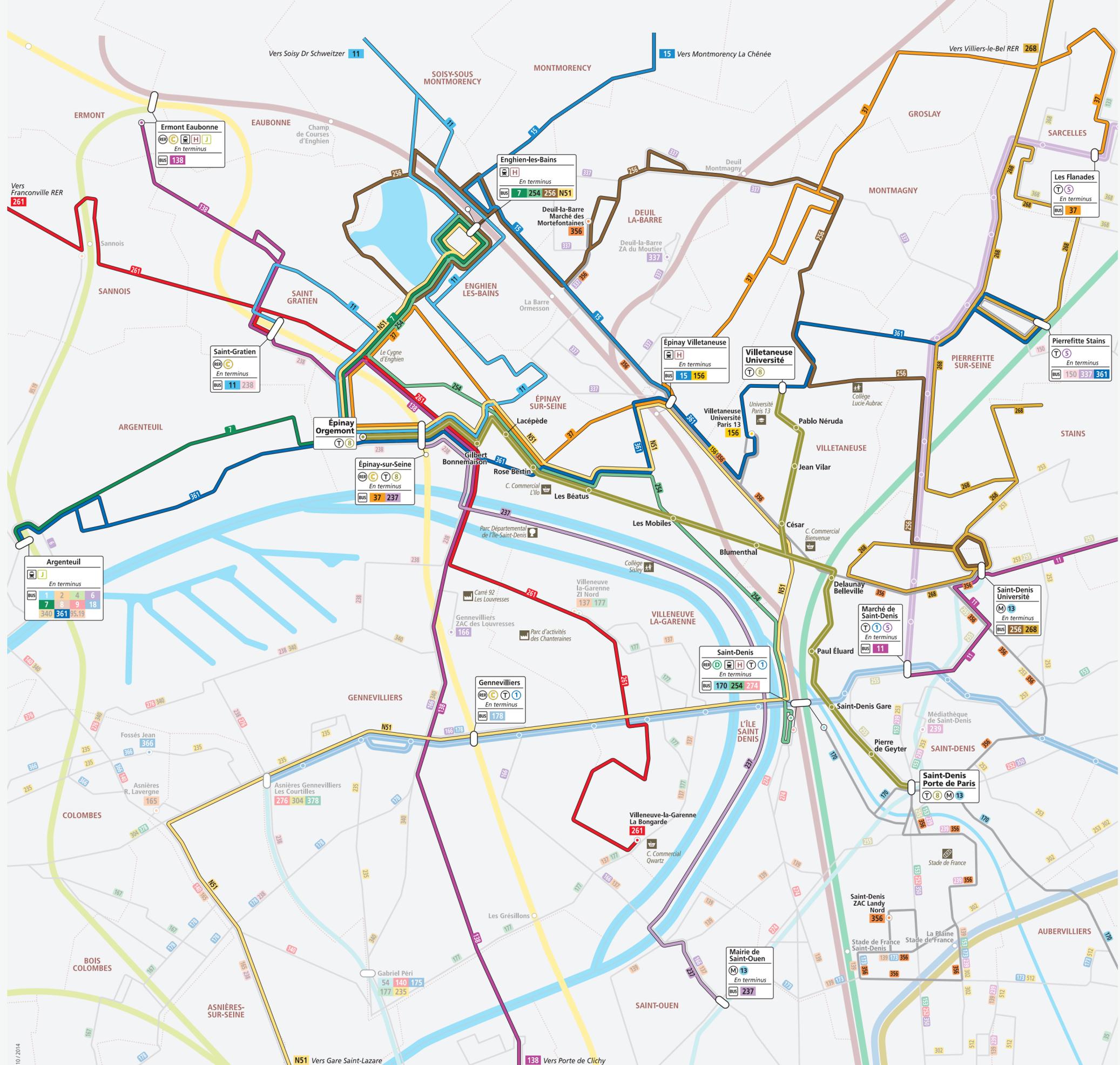
LIGNES SUPPRIMÉES & REMPLACÉES

La ligne **154** (Gare d'Enghien-les-Bains / Porte de Paris) est supprimée, remplacée par le T8 et la ligne **254** (Enghien-les-Bains / Saint-Denis-Gare).

La ligne **354** (Épinay-sur-Seine RER / Pierrefitte-Stains RER) est supprimée, la ligne **361** et la ligne **37** Valmy reprennent en partie son itinéraire.

La ligne **361N** (Gare de Saint-Denis / Saint-Denis Université) est supprimée et remplacée par une navette de la ligne **268**.

Au dos de ce plan, retrouvez toute l'info sur les changements des lignes de bus.

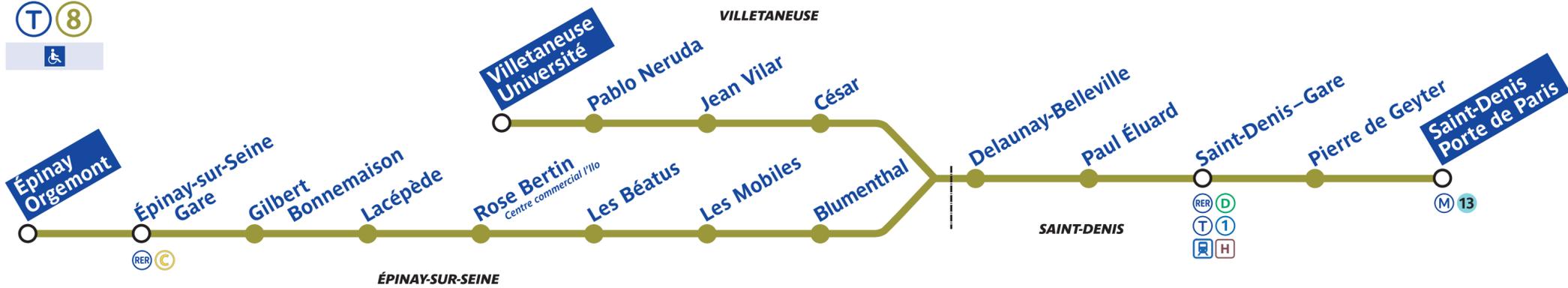


<p>Lignes modifiées</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px;"> 7 11 11 15 </div> <div style="text-align: center;"> <p>Noctilien N51 <small>(circule la nuit uniquement)</small></p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px;"> 37 138 237 256 </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px;"> 261 268 361 </div> </div>	<p>Lignes renforcées</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> 156 170 356 </div>	<p>Lignes supprimées & remplacées</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;"> <p>154 Ligne supprimée - partiellement remplacée par 254</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>354 Ligne supprimée - fusionnée avec 361</p> </div> </div>	<p>Lignes inchangées</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center; font-size: small;"> <tr><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>9</td><td>18</td><td>133</td></tr> <tr><td>137</td><td>139</td><td>140</td><td>150</td><td>153</td><td>165</td><td>167</td><td>173</td></tr> <tr><td>177</td><td>178</td><td>235</td><td>238</td><td>239</td><td>250</td><td>252</td><td>253</td></tr> <tr><td>255</td><td>274</td><td>276</td><td>302</td><td>304</td><td>333</td><td>337</td><td>340</td></tr> <tr><td>350</td><td>366</td><td>378</td><td>368</td><td>512</td><td>95.19</td><td></td><td></td></tr> </table>	1	2	4	6	8	9	18	133	137	139	140	150	153	165	167	173	177	178	235	238	239	250	252	253	255	274	276	302	304	333	337	340	350	366	378	368	512	95.19		
1	2	4	6	8	9	18	133																																				
137	139	140	150	153	165	167	173																																				
177	178	235	238	239	250	252	253																																				
255	274	276	302	304	333	337	340																																				
350	366	378	368	512	95.19																																						



LE T8, 17 NOUVELLES STATIONS

SAINT-DENIS – ÉPINAY-SUR-SEINE – VILLETANEUSE



138 PORTE DE CLICHY / ERMONT-EAUBONNE RER

> ITINÉRAIRE
L'itinéraire est simplifié entre Saint-Gratien RER et Épinay-sur-Seine (suppression des arrêts Pont de la Résistance, RER 8 mai 1945, RER Nancy, Nancy, Dijon, Rue de Marseille). Les bus empruntent désormais les avenues Joffre et Gallieni et la route d'Argenteuil, avant de retrouver leur itinéraire habituel au niveau de la rue de Lille, à Épinay-sur-Seine.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 20 minutes, du lundi au samedi de 5h30 à 22h30 ; toutes les 30 minutes, le dimanche de 7h30 à 22h30. L'amplitude horaire est étendue en semaine, en matinée et en soirée ; en matinée le dimanche.

> CORRESPONDANCE AVEC LE T8
Gilbert Bonnemaison.

156 ÉPINAY-VILLETANEUSE / UNIVERSITÉ PARIS 13

> ITINÉRAIRE
L'itinéraire ne change pas.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 4 minutes aux heures de pointe (5 à 8/9 minutes aux heures creuses), du lundi au vendredi de 7h20 à 21h30. Le samedi, l'intervalle entre deux bus sera de 20 minutes en matinée, de 15 minutes en soirée.

> CORRESPONDANCE AVEC LE T8
Rejoignez à pied la station « Villetaneuse Université ».

170 PORTE DES LILAS / SAINT-DENIS-GARE

> ITINÉRAIRE
Mise en place pendant les travaux du T8, la déviation par la rue Ambroise Croizat, à Saint-Denis, devient définitive.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 5 à 6 minutes aux heures de pointe (7 à 9 minutes aux heures creuses), du lundi au vendredi, de 4h54 à 00h30. Toutes les 5 à 15 minutes le samedi et dimanche. La mise en place de bus articulés augmente sa capacité d'accueil.

> CORRESPONDANCES AVEC LE T8
Saint-Denis Gare, Saint-Denis Porte de Paris.

237 MAIRIE DE SAINT-OUEN / ÉPINAY-SUR-SEINE-GARE

> ITINÉRAIRE
La ligne est prolongée depuis le collège Sisley à l'Île-Saint-Denis, jusqu'à la Gare d'Épinay-sur-Seine, ce qui permet la desserte du Parc Départemental de l'Île-Saint-Denis, du Pont d'Épinay, de l'avenue du 18 juin 1940, de la rue de Paris et du Pont de la Résistance, à Épinay-sur-Seine.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 15 minutes, du lundi au samedi entre 5h40 et 22h40, ce qui offre une amplitude plus grande par rapport aux horaires antérieurs. Un service est créé le dimanche, entre 7h30 et 22h30, avec un bus toutes les 30 minutes.

> CORRESPONDANCES AVEC LE T8
Épinay-sur-Seine-Gare, Gilbert Bonnemaison.

254 ENGHEN-LES-BAINS / SAINT-DENIS-GARE

> ITINÉRAIRE
La création de la ligne **254** permet de reprendre la majeure partie de l'itinéraire de la ligne **154** (ligne supprimée), entre la Gare d'Enghien-les-Bains et « Les Saules ». La ligne **254** dessert le quartier des Presles, à Épinay-sur-Seine, par les rues Henri Dunant, du Commandant Louis Bouchet et l'avenue de la Marne. Elle reprend à nouveau l'itinéraire de la ligne **154** entre Foch-République et Suger, et jusqu'à La Brèche, à Saint-Denis. Elle rejoint ensuite son terminus en Gare de Saint-Denis (Ouest).

> FRÉQUENCE*
Toutes les 10 minutes aux heures de pointe (12 minutes aux heures creuses), du lundi au vendredi, de 5h à 0h45 (dernier départ de la Gare d'Enghien-les-Bains) ; toutes les 10 à 20 minutes le samedi et dimanche.

> CORRESPONDANCES AVEC LE T8
Lacépède, Rose Bertin, Les Béatus, Les Mobiles, Saint-Denis Gare (rue du Port).

256 SAINT-DENIS – UNIVERSITÉ / ENGHEN-LES-BAINS / LYCÉE D'ENGHEN

> ITINÉRAIRE
Désormais desservi par le T8, le tronçon qui reliait Delaunay-Belleville et Villetaneuse Université n'est plus assuré par la ligne **256**. L'itinéraire de la ligne est modifié entre Église de Villetaneuse et Saint-Denis – Université, par la rue Jean Allemane et l'avenue Lénine.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 10 minutes aux heures de pointe (12 minutes en heures creuses), de 5h07 à 0h44 en semaine ; jusqu'à 1h44 le samedi et de 6h30 à 0h44 le dimanche.

> CORRESPONDANCE AVEC LE T8
Rejoignez à pied la station « Villetaneuse Université », via la passerelle piétonne de Villetaneuse.

261 GARE DE FRANCONVILLE / VILLENEUVE-LA-GARENNE – LA BONGARDE

> ITINÉRAIRE**
L'itinéraire reste inchangé entre la Zone d'activité commerciale de la Bongarde, à Villeneuve-la-Garenne et le Pont de la Résistance, à Épinay-sur-Seine. La ligne **261** emprunte ensuite l'avenue Joffre, à Épinay-sur-Seine, et le boulevard du Maréchal Foch, à Saint-Gratien ; avant de reprendre son tracé habituel par le boulevard Pasteur. La ligne est prolongée jusqu'à gare de Franconville.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 15 minutes aux heures de pointe du lundi au samedi, de 5h30 à 22h30, ce qui offre une amplitude étendue par rapport aux horaires antérieurs ; toutes les 20 à 30 minutes le dimanche, entre 7h et 22h30.

> CORRESPONDANCES AVEC LE T8
Épinay-sur-Seine Gare, Gilbert Bonnemaison.

356 SAINT-DENIS – ZAC DU LANDY / DEUIL-LA-BARRE MARCHÉ DES MORTEFONTAINES

> ITINÉRAIRE
L'itinéraire est conservé.

> FRÉQUENCE*
Le service est renforcé entre Saint-Denis et Deuil-la-Barre, avec des bus qui circulent toutes les 10 minutes aux heures de pointe, toutes les 15 minutes aux heures creuses, en semaine, de 5h10 à 0h30 ; toutes les 15 à 20 minutes le week-end.

> CORRESPONDANCES AVEC LE T8
César, Saint-Denis Porte de Paris.

361 GARE D'ARGENTEUIL / PIERREFITTE-STAINS RER

> ITINÉRAIRE
L'itinéraire de la ligne **361** entre la Gare d'Épinay-sur-Seine et Saint-Denis - Université est supprimé, le T8 reprenant la majeure partie de la ligne sur ce tronçon. La ligne **361** sera prolongée depuis la gare d'Épinay-sur-Seine jusqu'à la gare de Pierrefitte-Stains en reprenant l'itinéraire de la ligne **354**.

La desserte précédemment effectuée par la navette 361N est reprise, pour sa partie Nord (quartier Pierre Sémard) par des navettes liées à la ligne **268**. Ces navettes circuleront toutes les 20 minutes (sous réserve de validation).

> FRÉQUENCE*
Toutes les 10 minutes aux heures de pointe (12 minutes aux heures creuses), du lundi au vendredi, de 5h20 à 22h30 ; toutes les 15 à 20 minutes le samedi et dimanche.

> CORRESPONDANCES AVEC LE T8
Épinay-Orgemont, Épinay-sur-Seine Gare, Gilbert Bonnemaison, Rose Bertin, Villetaneuse Université.

N51 GARE D'ENGHEN / GARE SAINT-LAZARE

> ITINÉRAIRE
L'itinéraire de cette ligne Noctilien est inchangé entre Gare Saint-Lazare et Épinay-Villetaneuse. Il est modifié entre « Épinay-Villetaneuse » et « Gare d'Enghien » afin de reprendre, en partie, l'itinéraire de la ligne **361** (par l'avenue de la Marne, les rues du Cdt. Louis Bouchet et Henri Dunant, à Épinay-sur-Seine), celui du tramway T8 et desservir le quartier d'Orgemont. La ligne empruntera, à partir de l'arrêt « Les Saules », l'avenue Salvador Allende, la rue de Paris, le Pont de la Résistance, la rue Félix Merlin, la rue de Marseille, l'avenue Gallieni ; elle reprendra, enfin, son itinéraire habituel de la rue du Général de Gaulle à la gare d'Enghien-les-Bains.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 30 minutes, au lieu de toutes les heures, de minuit à 6h20.

Valmy 11 SOISY DR. SCHWEITZER / GARE DE SAINT-GRATIEN

> ITINÉRAIRE
L'itinéraire est prolongé de la Gare d'Épinay-sur-Seine à la Gare de Saint-Gratien. La ligne **11** reprend en partie le trajet de la ligne **261**, via la rue de Marseille et Le Cygne d'Enghien, la rue du Général Leclerc et la Place de la Victoire, à Saint-Gratien.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 15 minutes aux heures de pointe (25 minutes aux heures creuses), du lundi au vendredi, de 5h25 à 21h50 (dernier départ de Soisy Dr. Schweitzer) ; toutes les 30 minutes le samedi et dimanche.

> CORRESPONDANCES AVEC LE T8
Épinay-Orgemont, Épinay-sur-Seine Gare, Gilbert Bonnemaison.

> ITINÉRAIRE
La ligne est prolongée de la Gare d'Enghien-les-Bains à la Gare d'Épinay-Villetaneuse, par l'avenue de la Division Leclerc et la route de Saint-Denis.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 15 minutes aux heures de pointe (20 minutes aux heures creuses), du lundi au vendredi, de 5h00 à 22h35 (0h00 les vendredis et veilles fêtes) ; toutes les 20 à 30 minutes le samedi et dimanche.

Rbus 7 GARE D'ARGENTEUIL / GARE D'ENGHEN-LES-BAINS

> ITINÉRAIRE
La ligne **514** devient la ligne **7**. L'itinéraire est modifié pour desservir, par les rues Félix-Merlin et de Marseille, à Épinay-sur-Seine, le terminus du T8 Épinay-Orgemont.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 6 minutes aux heures de pointe (10 minutes aux heures creuses), du lundi au vendredi, de 4h55 à 0h40 (dernier départ de la gare d'Argenteuil) ; toutes les 11 à 15 minutes le samedi et toutes les 15 à 20 minutes le dimanche.

> CORRESPONDANCE AVEC LE T8
Épinay-Orgemont.

> ITINÉRAIRE
L'itinéraire est conservé sur l'avenue de Lénine et l'avenue Jean Moulin à Saint-Denis, mais ne dessert plus l'avenue Gabriel Péri.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 12 minutes aux heures de pointe et toutes les 20 minutes aux heures creuses en semaine, toutes les 20 minutes le samedi matin et 12 minutes le samedi après-midi. Toutes les 20 minutes le dimanche.

Valmy 37 MONTMORENCY LA CHÊNÉE / GARE D'ÉPINAY-VILLETANEUSE

> ITINÉRAIRE
La ligne est prolongée de la Gare d'Épinay-Villetaneuse à la Gare d'Épinay-sur-Seine, de manière à reprendre l'itinéraire de la ligne **354** entre les stations Guynemer-Rue de Paris et Épinay-sur-Seine RER. La ligne est également prolongée jusqu'aux centres commerciaux My Place et Les Flanades à Sarcelles.

> FRÉQUENCE*
Toutes les 12 minutes aux heures de pointe (20 minutes aux heures creuses), du lundi au vendredi, de 5h30 à 21h40 (dernier départ de Sarcelles) ; toutes les 20 minutes le samedi et dimanche.

> CORRESPONDANCES AVEC LE T8
Épinay-Orgemont, Épinay-sur-Seine Gare, Lacépède, Rose Bertin.

POURQUOI LES LIGNES DE BUS CHANGENT À L'ARRIVÉE DU T8 ?

La mise en service du tramway T8, avec ses 17 stations sur 8,5 km de parcours relie Saint-Denis à Épinay-sur-Seine et Villetaneuse. Connectée en plusieurs points au réseau de transport en commun francilien (RER C et D, transilien H, Métro 13, T1 et bus), cette nouvelle ligne, rapide et moderne, permet de démultiplier les possibilités de déplacement en Île-de-France. En complément de ce mode de transport, le réseau de bus évolue pour assurer un maillage efficace du territoire et garantir des correspondances cohérentes entre bus et tram. Les parcours et fréquences des bus sont optimisés. Ce dépliant fait le point sur tous les changements.

LES TITRES DE TRANSPORT

ABONNEMENTS

Tous les types d'abonnements zones 3-4 sont valables à la fois sur le T8 et sur le réseau BUS : Pass Navigo, Imagine'R, carte Améthyste.

TICKETS

Les tickets valables à bord sont : t+, Mobilis, ticket jeunes week-end, Paris Visite.

Le ticket t+ est valable sur une correspondance bus / tram, tram / tram ou bus / bus pendant 1h30 entre la première et la dernière validation.

Quel que soit le titre de transport, vous devez systématiquement le valider à chaque montée dans le tram ou dans le bus.



POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE T8 :

- > www.tram-y.fr
- > TRAM'Y - Tramway T8

Pour en savoir plus sur les changements des lignes de bus :

* Ces informations sont données à titre indicatif, plus d'infos sur ratp.fr et vianavigo.fr
** Itinéraire sous réserve de validation.