

TRAM'Y

ST-DENIS > ÉPINAY S/SEINE > VILLETANEUSE

LA FUTURE LIGNE (T) (8)

N° 1

UN TRAM VERT

WWW.TRAM-Y.FR



crédit photo : ATTICA / RATP

Avec l'arrivée du tramway T8, un nouveau paysage urbain transforme Saint-Denis, Épinay-sur-Seine et Villetaneuse.

TRAM'Y



seine saint denis
LE DÉPARTEMENT

ile de France



plaine commune
VILLE DE PARIS

PLAINE DE FRANCE
Coopération de Projets

EN BREF

En 2014, vous accueillerez la nouvelle ligne de tramway T8. Avec un tronç commun à Saint-Denis et deux branches, l'une vers Villetaneuse, l'autre vers Épinay-sur-Seine, elle répondra à vos besoins en déplacement.

Mode de transport fiable et confortable, le tramway sera connecté avec le réseau francilien. Il proposera des correspondances avec les principales lignes existantes pour mieux desservir le nord de l'agglomération parisienne.

À Saint-Denis, Épinay-sur-Seine et Villetaneuse, l'arrivée du tramway T8 s'accompagne d'un vaste projet d'aménagement paysager.

Plantations d'arbres, espaces verts, promenades, voiries requalifiées. C'est tout le cadre de vie qui sera amélioré au fur et à mesure de l'avancée du chantier. Pour le projet T8, c'est le Département de la Seine-Saint-Denis qui est responsable de l'aménagement des espaces publics.

Autour de la ligne, les quartiers traversés vont changer de visage, l'environnement urbain deviendra plus agréable et plus vert.

D... COMME DURABLE

Le tramway est un mode de transport durable.

Il consomme **sept fois moins d'énergie par voyageur** transporté que la voiture. Avec une station tous les 500 mètres, c'est un mode de transport disponible à proximité de chez vous et qui facilitera tous vos déplacements.

EN CHIFFRES

- 8,5 km de tracé
- 17 stations
- 4 pôles de correspondances



UN CHANTIER RESPECTUEUX

Les travaux sont réalisés dans le respect des normes environnementales les plus exigeantes. Bruits, pollutions visuelles, nuisances... Toutes les mesures sont prises pour limiter les gênes occasionnées par les travaux pendant la durée du chantier.



Pour tout savoir
sur le projet :

www.tram-y.fr





UN RUBAN VÉGÉTAL

Véritables repères végétaux, arbres et plantations jalonnent le parcours du tramway. Comme une respiration naturelle, ils participeront à améliorer le paysage urbain.

LA MOSAÏQUE DE VERDURE

Le projet Tram'Y, c'est d'abord un environnement urbain entièrement repensé.

Inspirés par la diversité culturelle des trois communes, les aménagements paysagers autour de la future ligne présenteront une grande variété végétale.

De grands arbres sur les boulevards alterneront avec des petits arbres et massifs

arbusculés sur les parvis et les espaces piétons. Couleurs, aspects, silhouettes... Tout est étudié pour renouveler l'ambiance urbaine tout le long du tracé.

Plus largement, le dessin paysager s'intégrera dans une continuité verte, allant du Parc des Chanteraines à Gennevilliers jusqu'à la forêt de la Butte-Pinson à Montmagny.

LES AMBIANCES

> Ambiance promenade

Plusieurs portions de la ligne T8 proposeront une ambiance de promenade : trottoirs refaits à neuf, contre-allées, places piétonnes, voies cyclables... Très denses en plantations d'ornement variées et colorées, elles inviteront à la détente. Ces zones de promenade seront par exemple situées :

- rue Félix Merlin, dans le quartier d'Orgemont, à Épinay-sur-Seine,
- boulevard Marcel Sembat, entre la future station Gare de Saint Denis et le boulevard Jules Guesde,
- avenue de la Division Leclerc, au nord de la rue Marcel Sembat à Villetaneuve.

> Ambiance rue

Les grandes avenues seront aussi modernisées et améliorées par de nouveaux alignements d'arbres structurants. Les essences sont choisies en fonction du caractère unique de chaque quartier traversé. Ce sera par exemple le cas :

- avenue de la République, dans sa partie allant de la rue de l'Yser jusqu'au centre d'Épinay-sur-Seine,
- boulevard Marcel Sembat, de la Porte de Paris au boulevard Jules Guesde, à Saint-Denis,
- rue de la Poterie, à Saint-Denis.



A Bois et parc

Au nord de l'avenue de la Division Leclerc à Villetaneuse, ou sur l'avenue de la République à Épina y-sur-Seine, entre la rue Claude Debussy et la rue de l'Yser, les aménagements situés sur la trame verte évoquent le thème des bois et des parcs. De grands espaces seront plantés d'essences forestières, telles que les érables et les hêtres.

B Proximité de la Seine

La grande artère qu'est l'avenue de la République, entre la rue de l'Yser à l'est et la place du Général Leclerc à l'ouest, change.

Elle sera bordée de grands arbres. Ses places et ses carrefours s'orneront de saules ou de frênes, des arbres aux branches plus légères et évocatrices des rives de Seine proches.

C Mosaïque urbaine

En arrivant vers le quartier d'Orgemont à Épina y-sur-Seine, le tramway traverse un milieu urbain mixte. Dans un esprit « promenade », la diversité végétale reflètera l'esprit de mosaïque culturelle avec des arbres aux natures et hauteurs différentes ainsi que par les nombreuses variétés plantées. Ce sera également le cas sur une portion du boulevard Marcel Sembat, à Saint-Denis.

180 ESSENCES DIFFÉRENTES

Arbres de grande ou moyenne hauteur, petits arbres à troncs multiples, arbustes ou massifs... Plus de 180 variétés végétales seront plantées dans les espaces paysagers autour de la ligne. Notamment sélectionnées pour leur robustesse, ces essences sont issues du monde entier. Plusieurs d'entre elles, peu courantes en France, apporteront une touche originale à l'aménagement.

1



PLATANE COMMUN

ORIGINE : grand arbre à ombrage fourni, répandu en France
PROPRIÉTÉS : très résistant, 20 à 30 m de haut
RÔLE : arbre d'alignement
LIEU : avenue de la République, rue de Paris et avenue de Latre de Tassigny

2



CHARME HOUBLON

ORIGINE : arbre à feuilles striées, vient d'Europe du sud et de l'est
PROPRIÉTÉS : vit exposé au nord, 10 à 15 m de haut
RÔLE : arbre d'alignement
LIEU : rue Félix Merlin nord

3



FRÊNE BLANC

ORIGINE : grand arbre à petit feuillage, originaire d'Amérique du nord
PROPRIÉTÉS : de vert foncé vire au pourpre à l'automne, 20 à 30 m de haut
RÔLE : arbre d'alignement
LIEU : rue Claude Debussy, boulevard Marcel Sembat et avenue de la République

4



ORME DE SIBÉRIE

ORIGINE : grand arbre à branches évasées, vient d'Asie
PROPRIÉTÉS : feuilles fines et pointues, 20 à 30 m de haut
RÔLE : arbre d'alignement
LIEU : avenue de la République

5



AULNE DE SPAËTH

ORIGINE : arbre à feuillage dense, originaire du Caucase
PROPRIÉTÉS : feuilles luisantes, 10 à 15 m de haut
RÔLE : arbre d'alignement
LIEU : rue Brise Echales

6



ACAJOU DE CHINE

ORIGINE : arbre à feuilles longues et ovales, vient d'Asie
PROPRIÉTÉS : feuillage rose au printemps, 10 à 15 m de haut
RÔLE : espèce peu répandue, bel effet visuel, alignement
LIEU : boulevard Sembat, de Porte de Paris jusqu'à la rue Jules Guesde

7



TILLEUL À PETITES FEUILLES

ORIGINE : arbre au port pyramidal, répandu en France
PROPRIÉTÉS : ombrage fourni, 10 à 15 m de haut
RÔLE : souligne une ambiance promenade
LIEU : avenue de la Division Leclerc

8



FÉVIER D'AMÉRIQUE

ORIGINE : arbre à feuillage léger, vient d'Amérique du nord
PROPRIÉTÉS : petites feuilles, jaunes à l'automne, 15 à 20 m de haut
RÔLE : souligne une ambiance promenade
LIEU : rue Claude Debussy

9



COPALME D'AMÉRIQUE

ORIGINE : bel arbre au port conique, vient d'Amérique du nord
PROPRIÉTÉS : très belles couleurs, 15 à 20 m de haut
RÔLE : convient aux rues moins larges ; arbre ornemental
LIEU : rue Maurice Thorez et rue de la Poterie est

AU FIL DES SAISONS

DES COULEURS CHANGEANTES

Les différentes espèces d'arbres offriront un spectacle vivant tout au long de l'année. Nuances de verts, de jaunes, de rouges virant de l'orange au pourpre en fonction des saisons. Des essences particulièrement décoratives, offrant de belles floraisons de printemps, seront aussi à découvrir.



DES ARBRES DÉJÀ GRANDS

La plupart des nouveaux arbres seront des spécimens déjà avancés en maturité. Cultivés depuis de nombreuses années, ils auront atteint une taille conséquente et présenteront un feuillage dense. Ainsi, pas besoin d'attendre qu'ils poussent pour en profiter !

Pourquoi modifiez-vous les alignements d'arbres ?



“ Le long des axes concernés par le projet, les alignements d'arbres existants se sont dégradés avec le temps, leur linéaire étant rompu ou déstructuré. En outre, certaines rues doivent être réaménagées dans le cadre du projet. Un environnement paysager refait à neuf et cohérent embellira la ville. ”

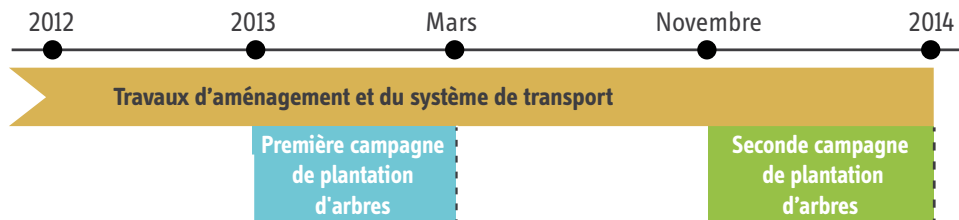
LE PHASAGE PAYSAGER

Les premiers arbres seront plantés avant la fin des travaux du tramway, à mesure de l'aménagement des voiries.

> Des arbres conservés

Une partie des arbres déjà présents sur le tracé est conservée à l'issue du projet. Beaucoup sont des tilleuls et des platanes. L'arrivée d'autres essences créera des variations visuelles redessinant l'environnement urbain.

CALENDRIER



DU GAZON DANS LA VILLE

Trois quarts des voies de la ligne T8 seront végétalisés, ce qui représentera 34 000 m² de gazon. De grandes artères de circulation comme l'avenue de la République à Épinay-sur-Seine ou le boulevard Marcel Sembat à Saint-Denis sont concernées. Grâce à une technique de pose innovante, la plateforme engazonnée est économe en eau d'arrosage et en entretien, tout en étant particulièrement résistante et esthétique.



ZOOM SUR...

La rue Félix Merlin

À Épinay-sur-Seine, à l'ouest du tracé, elle est la première rue concernée par les nouveaux arbres dont la plantation a débuté fin janvier 2013. À mesure que les aménagements de voiries seront finalisés, d'autres secteurs seront replantés.

Le centre de maintenance du tramway

Le site de maintenance et de remisage des rames du T8 sera situé en bout de ligne, après le terminus de Villetaneuse. Sa conception fait l'objet d'une démarche environnementale en phase avec l'esprit durable du projet : gestion des eaux, gestion énergétique, intégration paysagère et panneaux photovoltaïques.



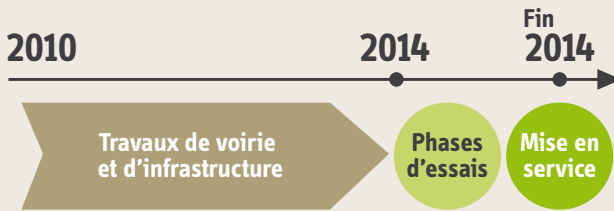
UN PARCOURS EN SITE PROPRE

Installée au milieu ou sur le côté des rues et des avenues, la plateforme sera dédiée au futur tramway T8. Ses voies seront séparées des autres circulations. Au niveau de chaque station, des cheminements bien identifiés faciliteront l'accès aux voyageurs. Des franchissements sécurisés sont prévus pour les piétons et les cyclistes, et les croisements avec les voies de circulation automobile seront réaménagés.

LES DATES ET LES CHIFFRES-CLÉS DU PROJET

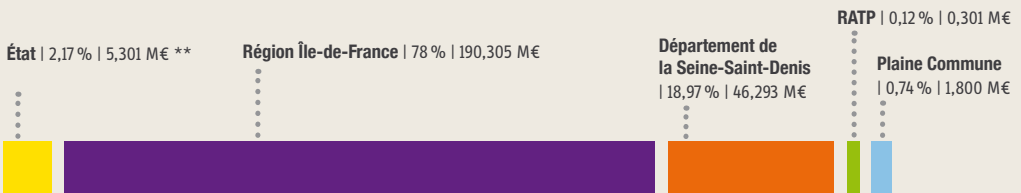
2001-2007 : concertation, approbation du schéma de principe et enquête publique

2008 : approbation de l'avant-projet



- Plus de **950** arbres plantés
- **20 %** d'émissions de CO₂ en moins par rapport aux déplacements en véhicules personnels
- Plus de **6 km** de plateforme engazonnée

LE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES : 244 M€*



Le matériel roulant, estimé à 43 millions d'euros, et le coût d'exploitation de la ligne sont financés par le STIF, suite à l'accord STIF/RATP sur le financement par crédit-bail des rames du tramway.

* Aux conditions économiques de 2007

** L'État a une participation financière plus modeste puisqu'il s'agit d'une opération dite « décroisée » : l'État apporte un financement équivalent sur un autre projet du contrat de projets État-Région, notamment, il se substitue à la Région dans l'opération de la ligne 12 du métro.

TRAM'Y



seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT

île de France

